

# Cilinderkop lek tester kop pakking lek tester met 3 adapters



**Productcode:** A-1025B-120454  
**Beschikbaarheid:** 6

**Prijs:** 59,00 €

## Omschrijving

Met dit gereedschap kan je snel en makkelijk een defecte koppakking detecteren.

In het geval van een beschadigde koppakking of de kop komen de verbrandingsgassen, inclusief een CO2 die in het koelsysteem. Dit gereedschap is gebaseerd op het detecteren van CO2 in het koelsysteem.

De set bevat het volgende gereedschap :

- \* Het apparaat voor het meten van de koppakking lekkage. (het heeft twee kamers gescheiden door een filter en een universele aansluiting op de radiator dop) |
- \* Een handpomp voor het aanzuigen van gas uit het koelsysteem
- \* Een fles met het vloeibare reactiemedium 250ml wat volstaat voor tientallen metingen.
- \* Lege container voor de afvalvloeistof (de vloeistof kan meerdere keren worden gebruikt, op voorwaarde dat er geen koelvloeistof bijkomt maw als de reactie niet van kleur is veranderd)

\* 3 snelkoppelings adapters die zorgen voor een strakke verbinding en dus een nauwkeurigere meting.

De meegeleverde adapters zijn geschikt voor :

- 1) Mercedes-Benz, GM, Jeep
- 2) Peugeot, Subaru, Chrysler, Honda, GM , Mitsubishi, Nissan, Mazda, Toyota, Suzuki, Isuzu en Ford
- 3) Honda, Toyota, Suzuki, Mitsubishi, Chrysler

Controleer of de tester functioneert :

1. Giet wat testvloeistof in de tester.
2. Plaats de tester verticaal in de holle hand en blaas in de inlaatplug.
3. Adem diep uit en druk langzaam twee tot drie keer op de inlaatkogel.
4. De vloeistof wordt in beide kamers binnen enkele seconden geel.

Test :

1. Verwijder wat koelvloeistof uit de koeler of het koelvloeistofreservoir.
2. De testcontainer zit stevig op de radiator of koelvloeistofcontainer.
3. Zet de motor aan en laat deze 6-7 minuten warm draaien.
4. Druk voorzichtig op de aanzuigkogel om gassen uit het koelmiddelreservoir in het testreservoir te zuigen.

Als de testvloeistof blauw blijft, dan is dicht de koppakking nog perfect af.

Als de vloeistof geel wordt, heb je een probleem : dan is de koppakking lek.

**Let op: De temperatuur van het koelsysteem mag tijdens de CO<sub>2</sub>-test max. + 70°C.**

# Product galerij



