

Batterij tester 12V 24V met printer : 20 - 3000 CCA



Productcode: TM Batterij tester met
printer 2

Beschikbaarheid: 1

Prijs: 169,00 €

Omschrijving

Deze batterij tester is ontworpen voor het testen van 12 V- of 24 V-accu's met een capaciteit van 20 tot 3000 CCA, zoals lood-zuur batterijen, AGM-platte plaat batterijen, AGM-spiraal-, gel- en deep-cycle-accu's, 12 V en 24 V start- en laadsystemen.

De testresultaten zijn gebaseerd op GB, BCI, CCA, EN, CA, MCA, DIN, SAE, JIS en IEC-normen.

Deze auto-accutester kan de staat van het startsysteem, het startvoltage en starttijd in milliseconden weergeven

Bovendien kan de batterijdiagnosetool het 12V- of 24V-laadsysteem controleren om ervoor te zorgen dat de uitgangsspanning van de alternator zich in een normale toestand bevindt, de gelijkrichterdiode normaal werkt en de laadstroom voldoende is om de batterij op te laden.

Dit test apparaat heeft ook een maximale belastingstestfunctie, die het onderhoud en de capaciteitsdetectie van batterijpakketten, gelijkstroomvoedingen en UPS-back-upbatterijen kan testen.

Het is apparaat is perfect voor alle autoreparatiewerkplaatsen, autobatterijfabrieken, autobatterijdealers, autoreparatiewerkplaatsen,

onderwijsinstellingen, enz.

Het kan de noodzakelijkheid van het vervangen van de batterijen tov de klanten verbeteren omdat het de rapporten van de testresultanten kunnen afgedrukt en aan klanten getoond worden.

het afdrukken van de resultatne gebeurt via de ingebouwde thermische printer. Het afgedrukken kan afzonderlijke gebeuren : dat wil zeggen nadat een tests zijn voltooid. Als u de resulaten van de vier testen tegelijkertijd op het afdrupapier wilt afdrukken, scheur dan het afdrupapier niet af voordat u de vier gegevensitems afdrukt.

Bij de set worden vier printer rolletjes geleverd. Meer rolletjes kunnen bij ons achteraf ook bijgekocht worden.

De vier testen die deze tester kan uitvoeren zijn :

1. De batterij test :

De batterij test analyseert voornamelijk de gezondheidsstatus van de batterij, berekent het werkelijke koudstartvermogen en de verouderingsgraad van de batterij en biedt een betrouwbare analysebasis voor het testen en onderhouden van de batterij.

Het waarschuwt de gebruiker om de batterij van tevoren te vervangen wanneer de batterij ouder wordt.

Detecteer direct slechte celbatterij

Test de batterij direct bij stroomtekort, u hoeft de batterij dus niet volledig op te laden voordat u gaat testen.

2. De Starttest

De starttest is voornamelijk bedoeld om de startmotor te testen en te analyseren. Door het testen van de werkelijk benodigde startstroom en startspanning van de startmotor kan worden vastgesteld of de startmotor goed werkt.

3. De Laadtest

Laadtest is het controleren en analyseren van het laadsysteem, inclusief

generator, gelijkrichter, gelijkrichterdiode, enz.,
Dus om erachter te komen of de uitgangsspanning van de generator normaal is, werkt de gelijkrichtdiode prima en is de laadstroom normaal

4. Max belastingstest

De belastingstest is de test van het batterijpakket, de gelijkstroomvoeding, het onderhoud van de UPS-back-upbatterij en de capaciteitsdetectie.

Meetbereik van de tester :

- Koudstartversterkers (CCA) 20-3000
- Europa-norm (EN) 20-3000
- Startversterkers (CA) 20-2500
- Scheepsstartversterkers (MCA) 20-2500
- Deutsche Industrienorm (DIN) 20-2500
- International Electrot-Echnical Commission (IEC) 20-2500
- Society of Automotive Engineers (SAE) 20-2500
- Japanse industriestandaard (JIS) 26A17 - N200Z
- GB 30-220Ah

Eigenschappen van de tester :

- Spanningsmeetbereik: 6v ~ 30v DC
- Huidig meetbereik: 4 AH ~ 240AH
- Werktemperatuur: -20 ° C ~ 50 ° C
- De behuizing is gemaakt van zuurbestendig ABS-materiaal
- Gewicht: 877g

De interface taal van de tester is Engels.

Product galerij



