

GDI injector tester PROMO



Productcode: PROMOINJ
Beschikbaarheid: 1

Prijs: 800,00 €

Omschrijving

Deze tester is compatibel met alle moderne injectortypes : GDI, EFI, FSI Fuel Injector Cleaner & Tester biedt 12V, 70V en 120V spanningsopties en kan gewone brandstofinjectoren aandrijven, evenals andere typen zoals GDI-, EFI- en FSI-injectoren. Hij bestrijkt de meeste brandstofinjectoren van de belangrijkste merkvoertuigen in Europa, Amerika en Azië.

Grote reinigingstank : 6 cilinders Brandstofinjectiesystemen voor auto's, reinigers, testers. Met een ultrasone reinigingstank met een capaciteit van 2000 ml kan deze grote brandstofinjectoren volledig reinigen.

Zes cilinder ontwerp : deze tester kan zes brandstofinjectoren tegelijkertijd reinigen en testen en zorgen voor een efficiënte service. Hij maakt eenvoudige observatie en nauwkeurige evaluatie van de toestand van de injectoren mogelijk door middel van vergelijking. De maatcilinder heeft een capaciteit van 140 m.

15 FUNCTIES BESCHIKBAAR

3 REINIGINGSFUNCTIES :

1. Ultrasoon reinigen: Het stuurt signalen naar de injectoren via de pulssignaallijn, waarbij gebruik wordt gemaakt van de reinigingsvloeistof met ultrasone trillingen om de koolstof en onzuiverheden in de injectoren volledig te verwijderen.
2. Omgekeerde spoeling: Omgekeerde spoeling is een manier om de injectoren

te reinigen terwijl de testvloeistof van de uitlaat naar de inlaat van de injector stroomt. Omgekeerde spoeling kan het vuil in de injector of de injectorzeef verwijderen (alleen voor de bovenste brandstofinjection).

3. Reiniging zonder demontage: Directe reiniging zonder de injectoren te demonteren. Deze functie is een extra functie waarvoor speciale adapters nodig zijn.

12 TESTFUNCTIES :

1. Test stationair toerental (0-20 ms): Simuleer het stationair toerental van de motor en test de staat van de brandstofinjector.
2. Test op gemiddelde snelheid (0-7,5 ms): simuleer de motor die op gemiddelde snelheid draait en test de staat van de brandstofinjector.
3. Hogesnelheidstest (0-4 ms): Simuleer de hogesnelheidsprestaties van de motor en test de staat van de brandstofinjector.
4. Acceleratietest: Simuleer de acceleratiestatus van de auto en test de prestaties van de brandstofinjector.
5. Variabele snelheidstest: Simuleer de variabele snelheid van de auto en test de werkprestaties van de brandstofinjector.
6. Lektest: Test de afdichtingsconditie van de brandstofinjector.
7. Test van spuitbaarheid bij stationair toerental: Simuleer de stationair draaiende motor en test de spuitprestaties van de brandstofinjector.
8. Spuitbaarheidstest op gemiddelde snelheid: Simuleer de toestand van de motor op middelhoog toerental en test de spuitprestaties van de brandstofinjector.
9. Spuitbaarheidstest bij hoge snelheid: Simuleer de hogesnelheidstoestand van de motor en test de spuitprestaties van de brandstofinjector.
10. Stroombalanstest: De stroombalanstest moet bij verschillende snelheden worden uitgevoerd.
11. Observatie van de vorm van de brandstofinjectie: Observeer of de vormen en hoeken van de brandstofinjectie van alle brandstofinjectieonderdelen op dezelfde auto uniform zijn bij verschillende snelheden.
12. Lekdetectietest: De lekdetectietest is bedoeld om de dichtheid van de injectornaaldklep onder de hoge druk van het systeem te detecteren.

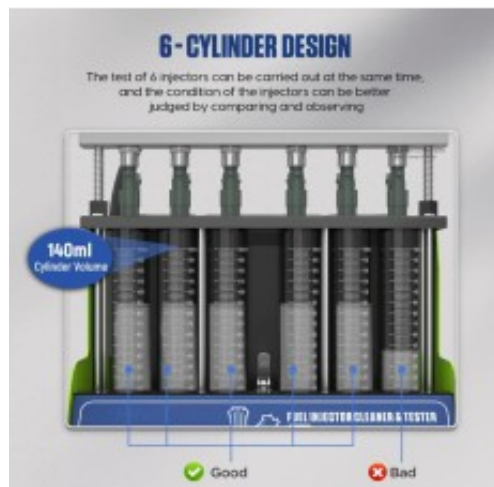
De tester wordt geleverd met diverse connectoren waardoor hij compatibel is met de meeste benzine injectoren van Europese hedendaagse en iets oudere injectoren.

De volgende adapters worden meegeleverd :

6 stuks * 11 mm adapters

- 6 stuks * 12 mm adapters
- 6 stuks * 12,5 mm adapters
- 6 stuks * 13 mm adapters
- 6 stuks * 13,6 mm adapters
- 6 stuks * 14 mm adapters
- 6 stuks * 15 mm adapters
- 6 stuks * 15,8 mm adapters
- 6 stuks * Compatibel voor BMW Speciale adapters

Product galerij



ULTRASONIC CLEANING

Through ultrasonic signal oscillation, the internal buildup of various fuel injectors can be thoroughly removed.



2000ml
Tank Capacity



FUEL INJECTOR TEST

It can simulate a variety of working conditions and comprehensively test the performance of the injectors.



V310 GDI Fuel Injector Cleaner & Tester

- | | | |
|----------------------------|-------------------|-----------------------------|
| 1 Lock pole | 5 Oil drain valve | 11 Power switch |
| 2 Lock nut | 7 Operation panel | 12 Oil outlet pipe |
| 3 Oil rol | 8 Pressure gauge | 13 Ultrasonic cleaning tank |
| 4 Cleaning connector | 9 Signal wire | 14 Drain valve |
| 5 Glass measuring cylinder | 10 Power socket | 15 Test liquid tube |



PARAMETERS

POWER SUPPLY AC 110/220V ± 10%	TANK CAPACITY 2000ml	INJECTION TIMES 0~9999 times, step 100ms
FREQUENCY 50KHz ± 0.5	RANGE OF ROTATION 0~1500r/min	ULTRASONIC CLEANING POWER 70W
RELATIVE HUMIDITY ≤85%	TIME SETTING 0~10min	ENVIRONMENT TEMPERATURE 0°C~40°C
CYLINDER VOLUME N/Aml	PWM PULSE WIDTH 0~25ms, step 0.1ms	CLEANING FREQUENCY 480Hz
SYSTEM PRESSURE 0~0.6Mpa	EXTERNAL MAGNETIC FIELD STRENGTH ≤40A/m	
MAIN UNIT DIMENSIONS 310×325×125mm	PACKAGE DIMENSIONS 380×475×175mm	

