

Hubmaster B90 kit



Productcode: 00000217
Beschikbaarheid: 1

Prijs: 310,00 €

Omschrijving

Dit is de enige kit waarmee de achterste rollementen van Duitse voertuigen kunnen worden getrokken zonder slaghamer alsook alle voorste hub en rollementen van Aziatische en Duitse (BMW, Mercedes, Porsche) voertuigen. Deze kit vermijdt dat de draagarmen moeten gedemonteerd worden en laat u toe de rollementen te trekken op het voertuig (zie het filmpje hieronder)

Voor BMW gaat het om alle voertuigen vanaf de jaren '80 (3,5,7 en 8-reeks) met SRWB, onafhankelijk wielophanging en AWD

Voor Mercedes gaat het om alle voertuigen uit de W124, 129, 201 en 202 chassis met SRWB en onafhankelijk wielophanging. Het is de enige kit zonder slaghamer.

Voor Porsche gaat het om alle voertuigen van de 911, 912, 914, 924, 928, 944 en 968 reeks en Boxster modellen met SRWB en onafhankelijke wielophanging

Voor VW/AUDI gaat het om alle vloeistof gekoelde modellen.

Wat betreft de Aziatische modellen gaat het om de modellen van Toyota/Lexus, Honda, Nissan, Mazda, Hyundai en KIA.

Product galerij

REAR WHEEL DRIVE (APPLICATION GUIDE)		FRONT WHEEL DRIVE (APPLICATION GUIDE)	
PART NO.	VEHICLE MAKE	PART NO.	VEHICLE MAKE
01-00	MASTER KIT (COMPLETE)	01-00	MASTER KIT (COMPLETE)
Must every make and model with a singular Solid Disc Wheel Bearing (S.D.W.B.) and Independent Rear Suspension (I.R.S.).		Must every make and model with a singular Solid Disc Wheel Bearing (S.D.W.B.) and Independent Front Suspension (I.F.S.).	
01-00-000	REAR WHEEL EUROPEAN KIT	01-00-000	FRONT KIT
Applicable to BMW, Mercedes and Porsche, as described below.		Specific kit designed for all applicable Asian models with S.D.W.B. and I.F.S.	
01-00-000A	BMW	- 01 -	
Must every 3, 5, 6, 7 & 8 series models from the early '90's to present with S.D.W.B. and I.R.S., including A.W.D.		01-00-001	Asian (Vehicle Make)
01-00-001	MERCEDES BENZ KIT	01-00-002	TOYOTA / LEXUS (includes '99-'00 Model)
All W 124, W 126, W 201 & W 202 chassis models with S.D.W.B. and I.R.S.		01-00-003	NISSAN / INFINITI (includes '99-'00 Model)
NOTE: The only kit on the market to extract the hub with a slide hammer. Detailed instructions of the procedure is included.		01-00-004	MAZDA / SUBARU
01-00-002	PORSCHE KIT	01-00-005	MINI
Special kit designed for 911, 912, 919, 924, 928, 944, 946, 968 and Boxster models with S.D.W.B. and I.R.S., including the Parts of 1970's. 200 models, see book 200-A, page 6.		01-00-006	CHRYSLER / DODGE (most '90's models & '94-'00 Model)
01-00-002A	Porsche Model	01-00-007	FORD MOTOR CO.
01-00-002B	911 ('71-'82) 914 Carrera wheel bearing only '90's	01-00-008	SAAB
01-00-002C	911 (non-falld '74 - 82) & 944, '93 - 968 (includes 911 P2 - 911 Turbo '90 - '92)		
NOTE: To extract the hub with using a slide hammer on Porsche models including 911 or 911 part # 01-00-002 along with 01-00-002 are needed. Detailed instructions of the procedure is included.		01-00-009	YW (Squad-cooked) & ALFA KIT
		Models from the early '70's to present with S.D.W.B. and I.F.S., including A.W.D.	
		01-00-010	YW (Squad-cooked) KIT
		Models from the early '70's to present with S.D.W.B. and I.F.S.	

