

## Speciaal gereedschap Porsche voor het vervangen van IMS-lagers



**Productcode:** 116352  
**Beschikbaarheid:** 1

**Prijs:** 179,00 €

### Omschrijving

Als garagist weet u hoe cruciaal het IMS-lager is voor Porsche-motoren. Slijtage aan dit lager kan zonder waarschuwing leiden tot speling, wat kleptimingproblemen en zelfs ernstige motorschade kan veroorzaken. Metaalslijpsel in de olie is vaak een eerste signaal – en dan is snel handelen essentieel.

Met deze gespecialiseerde gereedschapset vervangt u het IMS-lager efficiënt en professioneel. De set bevat alles wat u nodig heeft om het lager veilig te demonteren, zelfs als de centrale as is afgescheurd. Dankzij de bijgeleverde adaptermoer kunt u ook zwaar beschadigde lagers zonder problemen verwijderen.

Het proces is duidelijk en effectief: na het verwijderen van de transmissie, het vliegwiel en de koppeling, kunt u met de juiste borging en tools het oude lager demonteren en het nieuwe perfect positioneren. Zo voorkomt u dure motorreparaties en biedt u uw klanten gemoedsrust.

Investeer in deze IMS-lager vervangset en zorg ervoor dat uw werkplaats klaar is voor een van de meest kritieke onderhoudstaken bij Porsche-motoren.

Geschikt voor de volgende modellen:

996 C2 / C3 / C4 / GT2 / GT3 / Turbo3,4L + 3,6L vanaf 1998

997 C2 / C4 / GT3 / Turbo3,6L + 3,8L vanaf 2005

Boxter, Boxter S 2,5L + 2,7L + 3,2L + 3,4L vanaf 1997

Cayman, Caymann S 2,7L + 3,4L vanaf 2006

986, 987

Geschikt voor gebruik met bijvoorbeeld het lager met reserveonderdeelnummer 99610590102

Levering:

excerpt koker

beschermhuls

Schroefdraadspil voor verwijdering

Adapter schroef

2 schroefdraadadapters

Speciale moer om op te stijgen zonder centrale as

2 nokkenasinstelgereedschappen

Doorn krukspoelie

Robuuste opbergkoffer

### **Procedure :**

Het lager kan op deze manier worden vervangen :

- Eerst wordt de transmissie / vliegwiel / koppeling verwijderd. Draai de motor naar BDP, verwijder de nokkenasafdichtingen en installeer en borg de juiste nokkenas recht.
- Verwijder de klemmoer van het IMS-lager en de 3 schroeven van het deksel. Verwijder de borgring.
- Het lager wordt nu uitgetrokken met behulp van de grote huls en de draadspil met bijpassende adapter. In sommige gevallen is het lager zwaar beschadigd, de middelste doorn afgescheurd, in dit geval bieden we een adaptermoer aan die is inbegrepen in de set om het lager zonder centrale as te verwijderen.
- Na het reinigen van de boring en het lageroppervlak wordt het nieuwe lager in de geleider van de aluminium bus gestoken en zonder schade in de behuizing geduwd.

### **Product galerij**





