

Kettingspanner slijtage indicator voor BMW Mini N20 N26 N43 N45 N46 zoals 83302411399 2411399

Productcode: 115160
Beschikbaarheid: 2



Prijs: 45,00 €

Omschrijving

Speciale kettingspanner voor het bepalen van de verlenging van de distributieketting op basis van de mate van slijtage

De slijtage-indicator voor nokkenassen / distributieketting maakt het mogelijk om de kettingverlenging van de BMW / Mini benzinemotoren te controleren zonder de motor te demonteren.

Een essentiële diagnosetool die aanzienlijke tijd- en kostenbesparingen mogelijk maakt.

Geschikt voor motorcodes N20, N26, N43, N45, N46

Te gebruiken als Mini / BMW 83302411399 of 2411399

Gebruik voor motorcodes N12, N13, N14, N16, N18, N47 [dit artikel](#) zoals BMW 83302353281 of 2353281 zoals

Methode:

Verwijder de originele kettingspanner met afdichtring en schroef het speciaal gereedschap erin

Het slijtage-indicator / testgereedschap wordt met hetzelfde aanhaalmoment ingeschroefd als de ingebouwde kettingspanner

Draai nu de motor 4 omwentelingen gelijkmatig met de hand in de draairichting van de motor (met de klok mee) en houd de meetpen in de spanner onder constante observatie

Testresultaat:

De meetpen in het midden van het testgereedschap voor de distributieketting beweegt tijdens het draaien, een diagnose kan als volgt worden gesteld:

- Zolang de meetpen CONTINU uitsteekt, wordt de distributieketting als acceptabel beschouwd
- Als de meetdoorn op geen enkel moment uitsteekt of zelfs verdwijnt in de boring van de kettingspanner-dummy, moet de distributieketting worden vervangen.

GEVAAR:

Merk op dat het starten van de motor alleen is toegestaan ??als de originele BMW / Mini kettingspanner is gemonteerd, het testgereedschap mag **ALLEEN** worden gebruikt voor het starten met de hand en **ALLEEN** in de draairichting van de motor. Als u dit niet doet, zal dit leiden tot het per ongeluk overslaan van de distributieketting en het aanpassen van de timing, wat kan leiden tot motorschade!

Product galerij



