

# Common Rail Injector Tester

**Productcode:** CR Tester  
**Beschikbaarheid:** 1



**Prijs:** 399,00 €

## Omschrijving

Diesel common rail piëzo en elektromagnetisch aangestuurde injectoren testen kan met dit apparaat. Vroeger moest je injectoren uitbouwen en wegbrengen om dit te kunnen. Vanaf nu kan het gewoon in de werkplaats al of niet na het uitbouwen van de injector.

Wat kan dit testgereedschap doen?

1. common rail piëzo-injectoren testen
2. common rail elektromagnetische injectoren testen
3. Meten van elektromagnetische injectorimpedantie

Productoverzicht:

Deze tester kan het ECU-aandrijfsignaal voor common rail injectorte imiteren imiteren.

De tester kan nauwkeurig en effectief de werkcondities van injectoren simuleren zoals pre-injectie, emissiepunt, vollastpuntoomstandigheden.

De tester kan verschillende merken aandrijven, voor Bosch-injector, voor Denso, voor Delphi en Piezo common rail-injectoren.

De tester kan met behulp van een eenvoudige naaldtester het spray patroon van common rail injectoren testen.

Dit toestel is best wel goedkoop : het helpt de investeringsdrempel van reparatieapparatuur effectief te verlagen.

De detector heeft het voordeel dat hij in een klein draabaar formaat is, waardoor hij makkelijk meegenomen kan worden in mobiel werkplaatsen waardoor je op locatie detectie en reparatie van common rail-injectoren kan gaan uitvoeren.

Technische parameters:

Testbereik: verneveling, voorinspuiting, emissie en vollast.

Testinjectoren: voor Bosch, voor Denso, voor Delphi common rail-injectoren en piëzo-injectoren

Werkspanning: 220V

Werktemperatuur: -30C°--70C°

Maat: 110\*260\*200mm

Verstelbare breedte: 100us - 6 MS

Instelbare frequentie: 1-30 HZ (magneet-injector) 1-20 HZ (piëzo-injector)

Andere functies: meten van de impedantie van de solenoïde van de injector:

Leveringstermijn : 14 dagen.

**Product galerij**







