

# Batterij Tester - Starstroom Tester - Laadsysteem Tester

**Productcode:** BT360  
**Beschikbaarheid:** 4



**Prijs:** 60,00 €

## Omschrijving

Eenvoudig en gemakkelijk te gebruiken batterij Testtoestel : nauwkeurige resultaten in milliseconden, analyse van batterijduur, analyseresultaat: goed, laden of vervangen,

Beschikbare talen : Engels, Nederlands, Pools.

Voertuig start systeemtest : starttijd, spanning en status.

Voertuiglaadsysteemtest - laadspanning, ontladen spanning, rimpelstatus en laadsysteemstatus.

De batterijtest is in de eerste plaats bedoeld om de toestand van de batterij te analyseren om het werkelijke koudstartvermogen van de batterij en het verouderingsniveau te berekenen die een betrouwbare analyse bieden voor het testen en onderhouden van de batterij.

Het waarschuwt de gebruiker om de batterij van tevoren te vervangen indien nodig wanneer de batterij oud is om pannes te voorkomen.

De start test wordt voornamelijk gebruikt voor het testen en analyseren van het stroomverbruik van de startende motor. Door de werkelijk benodigde startstroom en de startspanning van de startmotor te testen kan worden bepaald of de startmotor goed werkt. Er zijn verschillende redenen waarom de startende motor abnormaal is: een fout in het smeersysteem zorgt ervoor dat het

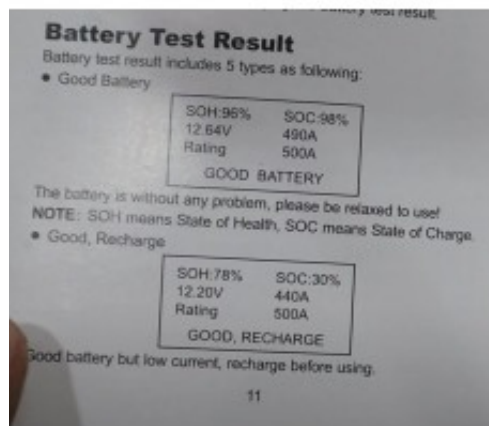
startbelastingkoppel toeneemt of de rotorwrijving van de startende motor veroorzaakt toenemende wrijving bij de startmotor zelf.

De laadtest is het controleren en analyseren van het laadsysteem, inclusief alternator, gelijkrichter, gelijkrichterdiode, enz. Om te bepalen of de uitgangsspanning van de generator normaal is, werkt de gelijkrichterdiode goed en is de laadstroom normaal. Wanneer een van de bovenstaande onderdelen niet normaal is, leidt dit tot overladen of onvolledig opladen van de batterij, waardoor de batterij snel beschadigd raakt en wordt ook de levensduur van andere elektrische apparaten aanzienlijk verkort.

Deze batterijbelastingstester is ontworpen voor 12 V-batterijen met capaciteiten van 100 tot 1400 CCA.

U hoeft zich geen zorgen te maken over foutieve testresultaten, er is een nauwkeurig resultaat in milliseconden. De testresultaten zijn gebaseerd op de GB-, BCI-, CCA-, EN-, CA-, MCA-, DIN-, SAE-, JIS- en IEC-normen.

## Product galerij





### PROFESSIONAL & RELIABLE

Regular Flooded  
  AGM Flat Plate  
  AGM Spiral  
  GEL  
  EFB

ATV  
  Truck  
  Boat  
  Car

Measure Standard	Test Range
CCA: Cold Cranking Amps	100-2400
BCI: Battery Council International	100-2400
CA: Cranking Amps	100-2400
MCA: Marine Cranking Amps	100-2400
JIS: Japan Industrial Standard	26A17-245H52
DIN: German Auto Industry Committee	100-2200
IEC: Internal Electrical Technical Commission	100-2200
EN: European Automobile Industry Association	100-2400
SAE: Society of Automotive Engineers	100-2400
GB: China National Standard	30-220AH



### MULTI-FUNCTIONS

SOH 99% SOC 99% 12.71V 578A INT. R= 5.25mΩ GOOD BATTERY	TIME 1.175sec CRANKING NORMAL 18.77V	CHARGING NORMAL LOADED 13.52V NO-LOAD 13.99V RIPPLE NORMAL
BATTERY TEST	CRANKING TEST	CHARGING TEST

