

# Timingset voor Fiat & Jeep - 1.6L E-torQ met 55263842, 55268036 kettingmotoren

**Productcode:** TM120780  
**Beschikbaarheid:** 1



**Prijs: 180,00 €**

## Omschrijving

Deze set bevat al het speciale gereedschap dat nodig is voor het vervangen van de distributieketting van de E6 e-Torque-motorgeneratie.

De motorenreeks werd voor het eerst geïnstalleerd in de Fiat 500x, Tipo en Egea, maar ook in de Jeep Renegade.

Om de distributieketting te verwijderen, moet deze samen met het nokkenastandwiel worden verwijderd en moet ook het krukastandwiel worden verwijderd.

De nokkenas wordt aan de versnellingsbakzijde op zijn plaats gebracht en de krukas wordt op zijn plaats gebracht door een aan de voorzijde bevestigd bevestigingsgereedschap.

Te gebruiken als :

2000033600, 2000040946, 2000041300, 2028500090, 2028600090

De set bevat volgende gereedschappen :

- Nokkenasbevestiging 1.6L Fiat / Jeep, zoals 2028600090 / 2.028.600.090
- Krukaspositioneringsgereedschap voor Jeep Fiat 1.6L, zoals 2028500090

- Vliegwiël blokkeergereedschap 1.6L Fiat / Jeep Fiat, Chrysler, Jeep, zoals 2000041300, 2.000.041.300
- Hulpinrichting voor riemspanner, zoals 2000040946 / 2.000.041.200
- Vliegwiël blokkeergereedschap, zoals 2000033600 / 2.000.033.600
- Alles zit in een stevige opbergkoffer

De set is geschikt voor de volgende motorcodes :

55263842, 334AXE1A, 55268036, 356SXE11

Werkwijze voor het uitbouwen van de ketting :

Verwijder het inlaatspruitstuk en het kleppendecksel

Verwijder de V-riem met riemspanner

Verwijder de airconditioningcompressor en starter

Bevestig het vliegwiël en draai de centrale schroef KW los

Verwijder de waterpomppoelie en het voorpaneel

Verwijder de kettingspanner, motorsteun en afdichtplug in het voordecksel

Vergrendel de nokkenas, maak het nokkenastandwiël los en verwijder deze samen met de ketting

Demonteer het nokkenaslagerdecksel en de kettinggeleider en spanrail

Verwijder het krukastandwiël met behulp van een trekker

Inbouwen in omgekeerde volgorde.

Aanhaalmomenten :

Bobine : 8 - 10 Nm

Kleppendecksel : 10 - 14 Nm

Startmotor : 36 - 44 Nm

Krukaspoelie : 40 Nm + 55 graden (bout vervangen)

Nokkenastandwiël : 115 Nm

Nokkenaslagerdecksel : 9 - 11 Nm

Aircocompressor : 23 - 27 Nm

Aandrijfriemspanner : 8 - 10 Nm

Omkeerschijf aandrijfriem : 31 - 38 Nm

Distributiehuisdecksel : (M6) 30 Nm

Distributiedecksel : (Torx-schroeven) (M6) 12 Nm (M8) 30 Nm

Distributiekettingspanner : 57 - 69 Nm

Geleiderail en spanrail : 23 Nm

Alternator : 22 - 28 Nm

Waterpomp : 25 - 31 Nm

## Product galerij





