

Pulserende remontluchter met olie reservoir



Productcode: TMPuls
Beschikbaarheid: 1

Prijs: 349,00 €

Omschrijving

Met deze remontluchter via de olie reservoir kan u de meest comfortabele en technisch perfecte remontluchting uitvoeren.

Werkingsprincipe :

de remvloeistof wordt door een cilinder uit de fles van verse vloeistof getrokken en continu met een bepaalde druk in de remvloeistofpomp van het voertuig gepompt.

Laat vervolgens de oude remvloeistof overeenkomstig de oorspronkelijke in de fabriek vastgestelde volgorde van het voertuig achtereenvolgens uit elke wielrem-nepcilinder af, totdat de nieuwe remvloeistof stroomt.

Breed toepassingsgebied: uitgerust met 7 verschillende soorten adapters is deze remvloeistofontluchtingsset geschikt voor Europese, Amerikaanse en Aziatische voertuigen. Pak Dot3, Dot4, Dot5.1 remoliestandaard.

Standaard en mastermodus: standaardmodus (0-2,5 bar), mastermodus (0-3 bar).

Met geïntegreerde drukkewaking. Kan geen druk worden opgebouwd of zuigt de cilinder lucht aan, cilinder afklemmen, zodat er geen lucht in het remvloeistofreservoir van het voertuig komt.

Intelligent design :

de voorzijde is uitgerust met een manometer om de drukwaarde van de vloeistofwisseling duidelijk te observeren, en druk en frequentie kunnen vrij worden ingesteld.

Uitgerust met een batterijclip en een transformator, zodat de AUTOOL AST609 tegelijkertijd een 12 V batterij en een 220 V / 110 V stopcontact kan ondersteunen.

Eenvoudige bediening:

voor de bediening is slechts één persoon nodig.

Zodra de werkomgeving is ingesteld, wordt het gehele vervangingsproces automatisch uitgevoerd.

In vergelijking met conventionele onder druk staande remvloeistofwisselaars voorkomt deze remontluchter dat luchtballen aangemaakt worden bij het vullen en optimaliseert of elimineert het handmatige remontluchttingsproces.

Product galerij



THE PREPARATION OF EQUIPMENT EXHAUSTING



It is necessary to fill the line with brake fluid to evacuate the air during the first time using.

NOTE:

Prevent air from mixing into the vehicle through the equipment line during the brake fluid exchange, which could lead to failure.



1 Connect the suction hose into the brake fluid filling bottle



2 Turn on the equipment



3 Drain the brake fluid to the recycle bottle through the adapter

SUITABLE FOR VARIOUS MODELS

Equipped with seven different types of adapters, suitable for European, American and Asian models.



COMPARISON TABLE OF BRAKE FLUID EXCHANGER ADAPTER & MODEL

ADAPTER NO.	CORRESPONDING MODEL
B01	For Mercedes-Benz, BMW, Audi, Volkswagen, Skoda, Volvo, Land Rover, Jeep, Porsche, Buick, Chevrolet, Ford, Citroen, PEUGEOT, Chery, Changan, Changan Plastic, FAW Haima Automobile, BYD, Saab, Renault, Geely, ZHONGHUA, Great Wall Motors, MG, Benzhuo, Lexus, GAC, Trumpchi, GACSSG, etc.
B02	For JAC, Hyundai, Subaru, Renault, Dongfeng-Fuota Kia Series, Hovve SSC, Mitsubishi, Infiniti, BMC BUB.
B03	For Buick Business Series
B04	For Dodge, Chrysler, JEEP series
B05	For Honda, BYD Series
B06	For Toyota, HINO LONG School Bus Series
B07	For Nissan Series

OPERATION STEPS

- 1 Pour new brake fluid into the filling bottle
- 2 Connect the suction hose and pressure balance hose to the filling bottle
- 3 Connect the filling hose to the brake fluid cylinder via the adapter
- 4 Connect the recovery bottle to the brake fluid sub-cylinder
- 5 Select standard mode or master mode. One-button start, then wait for the fluid exchange to be completed.

SPECIFICATIONS

Power Supply	AC 100/220V 50/60HZ
Max. Power	35W
Output Flow	2.6L/min
Working Pressure	1.5-2.0bar; 2.0-2.5bar
Container Empty Protection	Yes
Filling Hose Length	3.5m
Motor	KT06B
Main Unit Dimensions	220x255x310mm

