

Timingset VAG 1.4 1.6 2.0 TDI CR common rail motoren vanaf 2007 tot 2012



Productcode: 4176
Beschikbaarheid: 3

Prijs: 65,00 €

Omschrijving

Uitgebreide timingset voor het verwijderen en aanbrengen van de nokkenasaandrijfriem bij de populaire 1.6 en 2.0 VAG TDi CR dieselmotoren binnen de VAG-serie vanaf 2012. De genoemde motoren beschikken over een riem met tussentandwielen in de cilinderkop. Dit set bevat de benodigde pennen voor de afstelling van de nokkenassen in de cilinderkop.

Inhoud:

Borggereedschap nokkenasaandrijfriemspanner 2.5 mm
Inbussleutel met kogeluiteinde 6 mm
Inbussleutel 8 mm
Borgpennen brandstofpomp en uitlijnpennen nokkenas (2)
Pen hulpaandrijfriemspanner
Borgpen voor nokkenas uitlaat
Distributiegereedschap krukas en blokkeerpen
Tegenhoudgereedschap poelie voor hogedrukbrandstofpomp
(OEM: T10265, T10060A, 3359, T10051, T10490, T10264)

Toepassingen:

Audi

- **1.4 / 1.6 / 2.0 TDi Common Rail**
- A1/A1 Sportback (8XF/8XK)(15-)
- A3 Cabrio (8V7)(13-16)
- A3 Saloon (8VS)(13-16)
- A3/A3 Sportback (8VA/8V1)(12-16)
- A4 (8K2/8K5)(07-16)
- A4 allroad (8KH)(09-16)
- A4 quattro (8K2/8K5)(07-)
- A5 Cabriolet (8F7)(08-17)
- A5 Coupe (8T3)(07-16)
- A5 Sportback (8TA)(09-17)
- A6 (4G2/4G5)(11-14)
- A6 (4GC/4GD)(14-)
- Q5 (8RB)(08-17)
- S5 Coupe(8T3)(07-16)
- TT (FV3/FV9)(14-)

SEAT

- **1.4 / 1.6 / 2.0 TDi Common Rail**
- Alhambra (711)(15-)
- Ibiza (6P1/6P5/6P8)(12-)
- Leon/ST (5F1/5F5/5F8)

Skoda

- **1.4 / 1.6 / 2.0 TDi Common Rail**
- Fabia III Estate (NJ5)(14-)
- Octavia III (5E3/5E5)(13-)
- Rapid/Spaceback (NH1/NH3)(12-)
- Yeti/Yeti Outdoor (5L6/5L7)13-)

Volkswagen

- **1.4 / 1.6 / 2.0 TDi Common Rail**
- Beetle/Coccinelle/Maggiolino (5C1/5C7/5C8)(11-)
- Caddy/Caddy Maxi (SAx)(15-)
- CC(358)(11-)
- Golf Alltrack (BA5)
- Golf Cabrio (57)(11-16)

- Golf SV/Sportsvan (AM1)(14-)
- Golf VII/Estate (5G1/BA5)(12-)
- Jetta (163)(14-)
- Passat (3G2/3G5)(14-)
- Passat Alltrack (3G5)(15-)
- Polo (6C1)
- Scirocco (138)(14-)
- Sharan (7N2)(15-)
- Touran (5T1)(15-)
- Transporter T6 (SF_/SG_)(15-)

Motor codes:

1.4D TDi:

- CUSA
- CUTA
- CUSB

1.6D TDi:

- CLHA
- CLHB
- CRKA
- CRKB
- CXMA
- CXXA
- CXXB
- DBKA
- DCXA

2.0D TDi:

- CKFB
- CKFC
- CNFH
- CNHA
- CRBC
- CRFA
- CRFC
- CRLB
- CRLC

- CRMB
- CRUA
- CRVA
- CRVC
- CSUA
- CSUB
- CSUD
- CSUE
- CUA
- CUNA
- CUPA
- CUUA
- CUUB
- CUUD
- CUUE
- CUUF
- CUVA
- CUVC
- CUWA
- CXEB
- CXFA
- CXGA
- CXGB
- CXGC
- CXHA
- CXHB
- DDAA
- DFLA
- DFLD
- DFMA
- DFSA
- DFSB
- DFSC
- DFSE
- DFSF

Product galerij



Instruction 34)

Das Bauteil 34 ist ein Teil des Motors. Es wird durch das Bauteil 35 ersetzt. Die Montage erfolgt wie folgt:

Vorbereitung:

- Die Bauteile 34 und 35 werden gereinigt und getrocknet.
- Die Bauteile 34 und 35 werden auf die Bauteile 36 und 37 montiert.

Montage des Bauteils 34:

Das Bauteil 34 wird auf die Bauteile 36 und 37 montiert. Die Montage erfolgt wie folgt:

- Das Bauteil 34 wird auf die Bauteile 36 und 37 montiert.
- Das Bauteil 34 wird auf die Bauteile 36 und 37 montiert.
- Das Bauteil 34 wird auf die Bauteile 36 und 37 montiert.

Instruction 35)

Das Bauteil 35 ist ein Teil des Motors. Es wird durch das Bauteil 34 ersetzt. Die Montage erfolgt wie folgt:

Component 35:

Das Bauteil 35 wird auf die Bauteile 36 und 37 montiert. Die Montage erfolgt wie folgt:

- Das Bauteil 35 wird auf die Bauteile 36 und 37 montiert.
- Das Bauteil 35 wird auf die Bauteile 36 und 37 montiert.
- Das Bauteil 35 wird auf die Bauteile 36 und 37 montiert.

Plan Layout

| Ref. | Code | Part Name | Description |
|------|------|-----------|-------------|
| 1 | 1000 | 1000 | 1000 |
| 2 | 1000 | 1000 | 1000 |
| 3 | 1000 | 1000 | 1000 |
| 4 | 1000 | 1000 | 1000 |
| 5 | 1000 | 1000 | 1000 |
| 6 | 1000 | 1000 | 1000 |
| 7 | 1000 | 1000 | 1000 |
| 8 | 1000 | 1000 | 1000 |
| 9 | 1000 | 1000 | 1000 |
| 10 | 1000 | 1000 | 1000 |

Instruction 36)

Das Bauteil 36 ist ein Teil des Motors. Es wird durch das Bauteil 37 ersetzt. Die Montage erfolgt wie folgt:

Component 36:

Das Bauteil 36 wird auf die Bauteile 38 und 39 montiert. Die Montage erfolgt wie folgt:

- Das Bauteil 36 wird auf die Bauteile 38 und 39 montiert.
- Das Bauteil 36 wird auf die Bauteile 38 und 39 montiert.
- Das Bauteil 36 wird auf die Bauteile 38 und 39 montiert.

Instruction 37)

Das Bauteil 37 ist ein Teil des Motors. Es wird durch das Bauteil 36 ersetzt. Die Montage erfolgt wie folgt:

Component 37:

Das Bauteil 37 wird auf die Bauteile 38 und 39 montiert. Die Montage erfolgt wie folgt:

- Das Bauteil 37 wird auf die Bauteile 38 und 39 montiert.
- Das Bauteil 37 wird auf die Bauteile 38 und 39 montiert.
- Das Bauteil 37 wird auf die Bauteile 38 und 39 montiert.

Instruction 38)

Das Bauteil 38 ist ein Teil des Motors. Es wird durch das Bauteil 39 ersetzt. Die Montage erfolgt wie folgt:

Component 38:

Das Bauteil 38 wird auf die Bauteile 40 und 41 montiert. Die Montage erfolgt wie folgt:

- Das Bauteil 38 wird auf die Bauteile 40 und 41 montiert.
- Das Bauteil 38 wird auf die Bauteile 40 und 41 montiert.
- Das Bauteil 38 wird auf die Bauteile 40 und 41 montiert.

Instruction 39)

Das Bauteil 39 ist ein Teil des Motors. Es wird durch das Bauteil 40 ersetzt. Die Montage erfolgt wie folgt:

Component 39:

Das Bauteil 39 wird auf die Bauteile 41 und 42 montiert. Die Montage erfolgt wie folgt:

- Das Bauteil 39 wird auf die Bauteile 41 und 42 montiert.
- Das Bauteil 39 wird auf die Bauteile 41 und 42 montiert.
- Das Bauteil 39 wird auf die Bauteile 41 und 42 montiert.

Applications

The application of the engine is as follows:

| Application | Model | Year | Engine Code |
|-------------|-------|------|-------------|
| 1 | 1000 | 1980 | 1000 |
| 2 | 1000 | 1981 | 1000 |
| 3 | 1000 | 1982 | 1000 |
| 4 | 1000 | 1983 | 1000 |
| 5 | 1000 | 1984 | 1000 |
| 6 | 1000 | 1985 | 1000 |
| 7 | 1000 | 1986 | 1000 |
| 8 | 1000 | 1987 | 1000 |
| 9 | 1000 | 1988 | 1000 |
| 10 | 1000 | 1989 | 1000 |