

Montagegereedschap voor PDC-houder parkeer sensoren

Productcode: 116767
Beschikbaarheid: 2

Prijs: 299,00 €



Omschrijving

Montagegereedschap voor PDC-houder parkeersensoren

- Om defecte PDC-houders op bumpers te vervangen.
- Voor het vervolgens perforeren van gaten voor PDC-sensoren.
- incl. Montagebeugel voor het bevestigen van gelijmde PDC-houders

De set bevat volgend gereedschap :

1 schroefgat PDC, mm te gebruiken zoals VAS 6614/1, ASE 412 177 00 000
(voor ponsen 18,2 mm)

1 schroefgat PDC, te gebruiken als VAS 6614/9, ASE 412 186 00 000 (voor
ponsen 18,4 mm)

1 schroefgat PDC, te gebruiken als VAS 6614/2, ASE 412 178 00 000 (voor
ponsen 26 mm)

1 Centreerpen rood, 17,8 mm te gebruiken als VAS 6614/5, ASE 412 181 00 000
Doorn voor het centreren van de plastic huls van de PDC-houder

1 centreerpen zilver 18,2 mm naar verw. zoals VAS 6614/3, ASE 412 179 00 000
Doorn voor het centreren van de plastic huls van de PDC-houder

1 boorgat 10,2 mm tot verw. als VAS 6614/4, ASE 412 180 00 000

4 bevestigingshulpmiddelen, grijs verw. zoals VAS 6614/6, ASE 412 182 00 000
Voor het bevestigen van de PDC-houders tijdens het lijmen

4 bevestigingshulpmiddelen, blauw tot verw. zoals VAS 6614/7, ASE 412 184 00

000 Voor het bevestigen van de PDC-houders tijdens het lijmen
 4 bevestigingshulpmiddelen, groen tot verw. zoals VAS 6614/8, ASE 412 186 00
 000 Voor het bevestigen van de PDC-houders tijdens het lijmen

Identiek aan volgende VAG OEM Nummers :

VAG : VAS 6614C / ASE 41217603000

Het originele vergelijkingsnummer dient alleen voor identificatiedoeleinden, het zijn gaat hier niet om merkoriginale hulpmiddelen, maar om perfecte vervangers.

Product galerij



Order- deel	omschrijving	Aantekeningen
A	Schroef perforeren Ø 10,2 mm	<ul style="list-style-type: none"> • Ingreetschijf en tegeninrichting gemaakt van metaal. Het vasthouden van de zaaiarm moet altijd ervoor dat de zaaiarm en de montage tegen elkaar gebruikt worden, waarna het gat in de bumper in de juiste hoek is zodat de zaai- of beschadigen. • Voor te passen in kunststof onderdelen Ø 10,2 mm
B	Schroef perforeren Ø 26 mm	<ul style="list-style-type: none"> • Ingreetschijf en tegeninrichting gemaakt van metaal. Het vasthouden van de zaaiarm moet altijd ervoor dat de zaaiarm en de montage tegen elkaar gebruikt worden, waarna het gat in de bumper in de juiste hoek is zodat de zaai- of beschadigen. • Vervangend onderdeel voor gele houder assemblagegereedschap. • Voor te passen in kunststof onderdelen Ø 26 mm
C	Centreerpen voor demontage oude sensoren Ø 18,2 mm	<ul style="list-style-type: none"> • Pen- en inrichting van kunststof behuizing • Pen om de plastic huls van de sensor te verwijderen Ø 18,2 mm
D	Boor Ø 10,2 mm	<ul style="list-style-type: none"> • Om gaten te boren in kunststof bumpers Ø 10,2 mm
E	Centreerpen voor demontage oude sensoren Ø 17,0 mm	<ul style="list-style-type: none"> • Roor gereedschap • De centreerpen wordt gebruikt in combinatie met het montagegereedschap voor de gele houder
F	Klemmen voor PDC-houders Ø 26	<ul style="list-style-type: none"> • De hulpmiddelen worden gebruikt met het montagegereedschap voor de gele houder. Dit zijn de een installatie van de PDC-houders te bevestigen tijdens het verbinden op de bumper







G	Schroef perforatoren Ø 18.4 mm	<p>Ergeerwichtig en tegenwoordig gemaakt uit metaal. Het venthouder van een perforator zijn ervoor dat de draai en de richting tegen elkaar gericht worden, waardoor het gat in de betonnen in de juiste hoek is onder de de draaihoeken.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Voor in passen in plaats van de draaihoeken - Ø 18.4 mm
H	Klemmen voor PDC-Houders Ø 15.4	<ul style="list-style-type: none"> - Voor het vastzetten van de pdc-houder tijdens het boren. - Kan alleen gebruikt worden in combinatie met de schroefperforatoren Ø 15.4 mm (onderdeel G).
I	Klemmen voor PDC-Houders Ø 15.2	<ul style="list-style-type: none"> - Bestemd voor gebruik met alle houder montagegereedschap. - Worden gebruikt om het montagegereedschap van de PDC-houder te trekken. - Zijn bedoeld om om de pdc-houder van de klemmen tijdens het drogen van de lijn.